



## РУССКАЯ МЕХАНИКА

Открытое акционерное общество „Русская механика“  
Россия, 152914, Ярославская обл., г. Рыбинск, ул. Толбухина, 22  
Тел.: +7 (4855) 320-300, 320-359, 320-333  
Факс: +7 (4855) 320-301, 320-334

www.russnegohod.ru, www.tiksy.su, www.rm-gamax.ru

ОКПО 75150823 ОГРН 1047601613652

ИНН / КПП 7610062924 / 761001001

11.03.2013 № 505/013 – 37

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## Информационное письмо

Снегоход – внедорожное механическое транспортное средство, предназначенное для эксплуатации по снежному покрову.

Эксплуатационный расход топлива в значительной степени зависит от технического состояния снегохода, атмосферных факторов (температуры и влажности окружающего воздуха, высоты над уровнем моря), факторов, влияющих на величину сопротивления движению (нагрузки на снегоход, наличия и веса буксируемого прицепа, скорости движения, глубины и плотности снежного покрова в конкретном регионе) и т.д.

Учитывая, что эксплуатационный расход топлива снегохода может изменяться в широких пределах на одном и том же снегоходе при неизменных регулировках в зависимости от изменяющихся условий эксплуатации, производители снегоходной техники, в том числе и зарубежные, не устанавливают в эксплуатационной документации норматив эксплуатационного расхода топлива.

В качестве контролируемого параметра при проведении испытаний в технических условиях на снегоходы производства ОАО «РМ» установлена величина контрольного расхода топлива (в литрах на 100 км пути), определяемая при движении снегохода по снежному покрову плотностью от 0,30 до 0,35 г/см<sup>3</sup> (хорошо наезженный след снегохода) с постоянной скоростью 30 км/ч.

Величина контрольного расхода топлива для различных моделей снегоходов в климатических условиях, характерных для Ярославской области приведена в таблице 1.

Таблица 1

Снегоход (модель)	Контрольный расход топлива на 100 км пути, л, не более	
	с одним водителем	при полной массе снегохода
БУРАН А, БУРАН АЕ, БУРАН АД, БУРАН АДЕ, БУРАН АТЕ, БУРАН АДТЕ, БУРАН Л, БУРАН ЛЕ, БУРАН ЛД, БУРАН ЛДЕ	23	25
БУРАН 4Т, БУРАН 4ТД	15	18
ТАЙГА Варяг 550	25	27
ТАЙГА Атака 551 II	24	26
ТАЙГА Барс 850	20	22
TAYGA Patrul 550 SWT	25	27
TAYGA Patrul 551 SWT	24	26
TIKSY 250	-	15

На основании изложенного выше, считаю, что установить единый норматив эксплуатационного расхода топлива снегохода для всех регионов практически невозможно.

Рекомендуем Вам установить норматив эксплуатационного расхода топлива, исходя из среднестатистической величины, установленной по результатам реальной эксплуатации, характерной для Вашего региона.

Для установления норматива эксплуатационного расхода топлива снегохода предлагаем следующую методику:

1 несколько технически исправных снегоходов (желательно проверенных на соответствие контрольного расхода топлива данным таблицы 1) полностью заправить топливом;

2 зафиксировать (или обнулить) исходные показания одометра (счетчика пройденного пути) каждого из снегоходов;

3 осуществить подконтрольную эксплуатацию снегоходов (без дозаправки) с выполнением реальных задач и функций, с обычной для данных работ скоростью и нагрузкой в характерных для данного региона дорожных условиях;

4 зафиксировать показания одометра каждого из снегоходов по завершении подконтрольной эксплуатации, вычислить величину выполненного пробега (S, км);

5 методом долива топлива мерной емкостью в топливные баки установить величину фактически израсходованного топлива каждым снегоходом (V, л);

6 рассчитать величину эксплуатационного расхода топлива для каждого снегохода по формуле:  $G_t = V/S \cdot 100$  (литров/100км).

7 на основании полученных результатов подконтрольной эксплуатации, внутренним документом по организации установить норматив эксплуатационного расхода топлива при эксплуатации снегоходов.

Учитывая, что большинство снегоходов работает на топливной смеси бензина с моторным маслом, эксплуатационный расход моторного масла определяется в зависимости от величины эксплуатационного расхода топлива в соотношении по объему:

а. Снегоходы «Тайга»:

- для моторных масел «Тайга-2Т», «Экойл-2Т-Арктик» – 1:40 (при обкатке 1:33).

б. Снегоходы «Буран»:

- для моторных масел М-8В, МС-20 – 1:25 (при обкатке 1:20);

- для моторных масел «Буран-2Т», «Тайга-2Т», «Экойл-2Т-Арктик», «Экойл-2Т-Супер» – 1:33 (при обкатке 1:25).

Более подробная информация по применяемым ГСМ и спец. жидкостям приведена в руководстве по эксплуатации снегохода.

Главный конструктор



Р.С. Валеев