



## ООО «МЕХАНИКА M»

Основное направление деятельности ООО МЕХАНИКА M – оптовая и розничная продажа отечественных снегоходов Буран и Тайга (производства ООО РУССКАЯ МЕХАНИКА), квадроциклов РМ и CFMOTO, запчастей к отечественным снегоходам и квадроциклам. ООО МЕХАНИКА M является официальным дилером компаний РУССКАЯ МЕХАНИКА и CFMOTO.

У нас всегда выгодные предложения, гарантии, скидки, консультации. Заказы принимаем по факсу, электронной почте, телефону - любым удобным вам способом.

На складе компании всегда имеется в наличии полный список узлов и деталей для ремонта снегоходов и квадроциклов РМ. На большие партии запчастей и постоянным клиентам предусмотрены скидки.

Мы доставляем заказы по всей России, любым удобным вам способом - почта, транспортные компании, доставка автомобильным и железнодорожным транспортом. За двадцать лет работы на этом рынке мы научились работать так, чтобы заказчик был доволен!

<http://buran.com.ru>  
СНЕГОХОДЫ И КВАДРОЦИКЛЫ РУССКАЯ МЕХАНИКА

<http://snowcar.ru>  
ЗАПЧАСТИ К СНЕГОХОДАМ

<http://moto4x4.ru>  
КВАДРОЦИКЛЫ CFMOTO

### Перечень коробок передач с/х «Тайга»

**КПП - С40600300** старого образца (система переключения КПП с помощью тросика) использовалась с валом ведущим ходовой части С40200005(шлицы  $\varnothing_{\text{средн}} 22.5 \times 1.25 \times 18$ , размер вала под манжету  $\varnothing 25$ , длина вала 592) устанавливалась на раму С40100200 (с кронштейном С40100160)  
Применяемость: с/х «Тайга» (все комплектации)

Аннулирована в ноябре 2002г. (оставлена для зап. частей)

С последующими КПП не взаимозаменяема.

С последующими рамами рама С40100200 (с кронштейном С40100160) не взаимозаменяема.

Детали КПП:

Наименование	обозначение
Вал вариатора	С40600014 ( $\varnothing 22\text{мм}$ , L= 219мм)
Шестерня	С40600017 (Z=22)
Шестерня	С40600018 (Z=22)
Шестерня	С40600021 (Z=29)
Муфта переключения	С40600019
Вал заднего хода	С40600022
Шестерня	С40600023 (Z=32)
Шестерня	С40600024 (Z=24)
Муфта включения заднего хода	С40600025
Вал (тормозной)	С40600001 (шл.22.5x1.25x18)
Шестерня	С40600002 (Z=36)
Шестерня	С40600003 (Z=30)
Шестерня	С40600004 (Z=32)
Шестерня	С40600007 (Z=33)
Шестерня	С40600008 (Z=33)
Шестерня	С40600015 (Z=64)
Втулка (нижней шестерни)	С40600016(шлицы $\varnothing_{\text{средн}} 22.5 \times 1.25 \times 18$ )
Крышка (крепление привода спидометра)	С40600010 (с $\varnothing$ отв.6мм)
Манжета 2шт.: вала вариатора и вала ведущего ходовой части	С40600730 ( $\varnothing 25 \times \varnothing 52$ )- 2шт.
Манжета тормозного вала	Манжета 1.1-20x40-4 ГОСТ 8752-79/ОСТ 3805146-78

**КПП - С40600300-01** с рычажным механизмом переключения КПП использовалась с валом ведущим ходовой части С40200005 (шлицы  $\emptyset$  средн 22.5x1.25x18, размер вала под манжету  $\emptyset 25$ , длина вала 592) устанавливалась на раму С40100200 (с кронштейном С40100430)  
 Применяемость: с/х «Тайга» (все комплектации, кроме с/х «Тайга-Патруль», с/х «Тайга-Атака»)  
 Внедрение с ноября 2002г., аннулирована в январе 2007г. (оставлена для зап. частей)  
 С последующей КПП-L30601100 КПП - С40600300-01 взаимозаменяема вместе с валом ведущим ходовой части С40200005.

Детали КПП:

Наименование	обозначение
<b>Вал вариатора</b>	<b>С40600014-01 (<math>\emptyset 22</math>мм , L= 219мм)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600644 (Z=22)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600645 (Z=22)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600643(Z=27)</b>
<b>Муфта переключения скоростей</b>	<b>С40600019-01, с 01.04.05 - С40600654</b>
<b>Вал заднего хода</b>	<b>С40600022-01</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С406000646 (Z=32)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600647 (Z=24)</b>
<b>Муфта включения заднего хода</b>	<b>С40600025-01, с 01.04.05 - С40600656</b>
<b>Вал (тормозной)</b>	<b>С40600648 (шлицы <math>\emptyset</math> средн 22.5x1.25x18)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600638 (Z=36)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600639 (Z=32)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600649 (Z=33)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600651 (Z=33)</b>
<b>Шестерня</b>	<b>С40600637 (Z=64)</b>
Втулка (нижней шестерни)	С40600016(шлицы $\emptyset$ средн 22.5x1.25x18)
Крышка (крепление привода спидометра)	С40600010 (с $\emptyset$ отв.6мм)
Манжета 2шт.: вал вариатора и вал ведущий ходовой части	С40600730 ( $\emptyset 25$ x $\emptyset 52$ )
Манжета тормозного вала	Манжета 1.1-20x40-4 ГОСТ 8752-79/ОСТ 3805146-78

**КПП - С40601100** с рычажным механизмом переключения КПП, с механическим приводом спидометр, с валом ведущим ходовой части **С40200605** (шлицы увелич.  $\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25$ , размер вала под манжету  $\varnothing 25$ , длина 692)

Применяемость: с/х «Тайга-Патруль»

Внедрение с декабря 2004г., аннулир. с мая 2008 (оставлена для зап. частей)

С последующей КПП – С40601800 КПП - С40601100 взаимозаменяема вместе с валом ведущим ходовой части С40200605.

Детали КПП:

Наименование	обозначение
<b>Вал вариатора</b>	<b>С40600641 ( <math>\varnothing 25</math>, L=269мм)</b>
Шестерня	С40600644 (Z=22)
Шестерня	С40600645 (Z=22)
Шестерня	С40600643(Z=27)
Муфта переключения скоростей	С40600654
Вал заднего хода	С40600022-01
Шестерня	С406000646 (Z=32)
Шестерня	С40600647 (Z=24)
Муфта включения заднего хода	С40600656
<b>Вал (тормозной)</b>	<b>С40601081(шлицы 30 x1.25x24)</b>
Шестерня	С40601084 (Z=36)
Шестерня	С40601085 (Z=32)
Шестерня	С40600649 (Z=33)
Шестерня	С40600651 (Z=33)
Шестерня	С40600637 (Z=64)
<b>Втулка</b>	<b>С40600636(шлицы увелич. <math>\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25</math>)</b>
Крышка (крепление привода спидометра)	С40600010 (с $\varnothing$ отв.6мм)
Манжета вала ведущего ходовой части	С40600730 ( $\varnothing 25 \times \varnothing 52$ )
<b>Манжета 2шт: вала вариатора и тормозного вала</b>	<b>Манжета 1.2-30x52-1 ГОСТ 8752-79/ОСТ 3805146-78</b>

**КПП - С40601800** с рычажным механизмом переключения КПП, с электронным датчиком скорости с валом ведущим ходовой С40200605 с заменой с августа 2008г. на вал ведущий С40200731 (шлицы увелич.  $\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25$ , размер вала под манжету  $\varnothing 26$ , длина 692)

Применяемость: с/х «Тайга-Патруль»

Внедрение с мая 2008

Детали КПП:

Наименование	обозначение
Вал вариатора	С40600641 ( $\varnothing 25$ , L=269мм)
Шестерня	С40600644 (Z=22)
Шестерня	С40600645 (Z=22)
Шестерня	С40600643(Z=27)
Муфта переключения скоростей	С40600654
Вал заднего хода	С40600022-01
Шестерня	С406000646 (Z=32)
Шестерня	С40600647 (Z=24)
Муфта включения заднего хода	С40600656
Вал (тормозной)	С40601081(шлицы 30 x1.25x24)
Шестерня	С40601084 (Z=36)
Шестерня	С40601085 (Z=32)
Шестерня	С40600649 (Z=33)
Шестерня	С40600651 (Z=33)
Шестерня	С40600637 (Z=64)
Втулка	С40600636(шлицы увелич. $\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25$ )
<b>Крышка (крепление датчика скорости)</b>	<b>С40600010-01 (с <math>\varnothing</math>отв.10мм)</b>
<b>Манжета вала ведущего ходовой части</b>	С40600730 ( $\varnothing 25$ х $\varnothing 52$ ) с августа 2008г замена на <b>Манжету ТС 26х52х8 NRB 70</b>
Манжета 2шт: вала вариатора и тормозного вала	Манжета 1.2-30х52-1 ГОСТ 8752-79/ОСТ 3805146-78

**КПП - L30601100** с рычажным механизмом переключения КПП, с механическим приводом спидометра с валом ведущим ходовой части **C40200521** (шлицы увелич.  $\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25$ , размер вала под манжету  $\varnothing 25$ , длина 592)

Внедрение с ноября 2005г., аннулиров. в мае 2008 (оставлена для зап. частей)  
 Применяемость: с/х «Тайга-Атака», с мая 2007г. все комплектации, кроме с/х «Тайга-Патруль»

С последующей КПП - L30601100-01 КПП - L30601100  
 взаимозаменяема вместе крышкой C40600010 и механическим приводом спидометра, а с августа 2008г. с валом ведущим ходовой части C40200521.

Детали КПП:

Наименование	обозначение
<b>Вал вариатора</b>	<b>L3060600014 ( <math>\varnothing 25</math>, L=219мм)</b>
Шестерня	C40600644 (Z=22)
Шестерня	C40600645 (Z=22)
Шестерня	C40600643(Z=27)
Муфта переключения скоростей	C40600654
Вал заднего хода	C40600022-01
Шестерня	C406000646 (Z=32)
Шестерня	C40600647 (Z=24)
Муфта включения заднего хода	C40600656
Вал (тормозной)	C40601081(шл.30 x1.25x24)
Шестерня	C40601084 (Z=36)
Шестерня	C40601085 (Z=32)
Шестерня	C40600649 (Z=33)
Шестерня	C40600651 (Z=33)
Шестерня	C40600637 (Z=64)
Втулка	C40600636(шлицы увелич. $\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25$ )
Крышка (крепление привода спидометра)	C40600010 (с $\varnothing$ отв.6мм)
Манжета вала ведущего ходовой части	C40600730 ( $\varnothing 25 \times \varnothing 52$ )
<b>Манжета 2шт: вала вариатора и тормозного вала</b>	<b>Манжета 1.2-30x52-1 ГОСТ 8752-79/ОСТ 3805146-78</b>

**КПП - L30601100-01** с рычажным механизмом переключения КПП, с электронным датчиком скорости, с валом ведущим ходовой части С40200521 (шлицы увелич.  $\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25$ , размер вала под манжету  $\varnothing 25$ , длина 592), а с августа 2008г с валом ведущим ходовой части **С40600531** (шлицы увелич.  $\varnothing_{\text{средн.}} = 26.25$ , размер вала под манжету  $\varnothing 26$ , длина 592), Внедрение в январе 2008  
 Применяемость: с/х «Тайга-Атака», с мая 2008г. все комплектации, кроме с/х «Тайга-Патруль»

Наименование	обозначение
Вал вариатора	L3060600014 ( $\varnothing 25$ , L=219мм)
Шестерня	C40600644 (Z=22)
Шестерня	C40600645 (Z=22)
Шестерня	C40600643(Z=27)
Муфта переключения скоростей	C40600654
Вал заднего хода	C40600022-01
Шестерня	C406000646 (Z=32)
Шестерня	C40600647 (Z=24)
Муфта включения заднего хода	C40600656
Вал (тормозной)	C40601081(шл.30 x1.25x24)
Шестерня	C40601084 (Z=36)
Шестерня	C40601085 (Z=32)
Шестерня	C40600649 (Z=33)
Шестерня	C40600651 (Z=33)
Шестерня	C40600637 (Z=64)
<b>Крышка (крепление датчика скорости)</b>	<b>C40600010-01 (с <math>\varnothing</math>отв.10мм)</b>
<b>Манжета вала ведущего ходовой части</b>	C40600730 ( $\varnothing 25 \times \varnothing 52$ ) с августа 2008г замена на <b>Манжету TC 26x52x8 NRB 70</b>
Манжета 2шт: вала вариатора и тормозного вала	Манжета 1.2-30x52-1 ГОСТ 8752-79/ОСТ 3805146-78

**Примечание.** Выделенные жирным шрифтом детали отличаются от деталей предыдущей конструкции.